



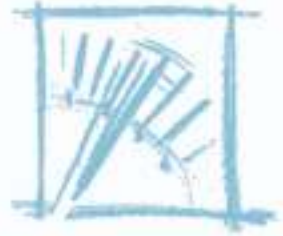
WILLKOMMEN

in der Abteilung

MECHATRONIK

mit den Schulformen

- Höhere Lehranstalt für Mechatronik
5 Jahre (Reife- und Diplomprüfung)
Neuer Lehrplan seit Schuljahr 2015/16
- Fachschule für Mechatronik
4 Jahre (Abschlussprüfung)
Neuer Lehrplan seit Schuljahr 2016/17



DATEN ZUR ABTEILUNG:

**333 Schüler/innen
in 14 Klassen**

**(Höhere Abteilung: 10, Fachschule: 4)
ca. 53 Lehrkräfte**

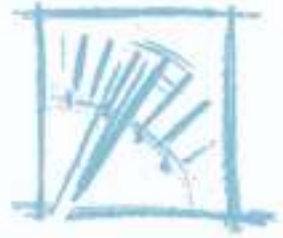
Abteilungsvorstand:

Univ.-Lektor OStR. Dipl.-Ing. Kurt SALZMANN
kurt.salzmann@htl.moedling.at

Hauptgebäude, 2.Stock, Zimmer 010219

Tel: 02236 408 - 3500

mobil: 0650 4600814



Was ist Mechatronik?

Kunstwort, zunächst aus

Mechanik / Elektronik

Mess-, Steuerungs-, Regelungs-, Automatisierungstechnik

„Robot Challenge“ (Freifach mit Abteilung Elektrotechnik)

Optische Systeme (schulautonome Vertiefung)

„Smart Factory“ (ab 2022, EU- Projekt, ca. € 250.000,-)



Womit beschäftigt sich die Abteilung?

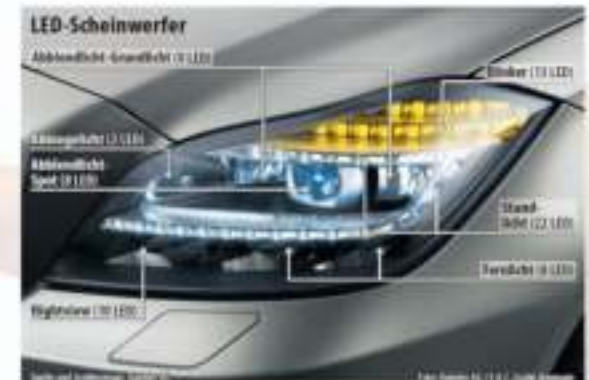
(Mechatronik hervorgegangen aus Präzisionstechnik)

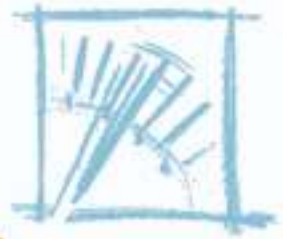
- * hochgenaue Fertigungsverfahren
- * komplexe technische Zusammenhänge
- * Programmieren
- * Entwicklung → Produktion
- * Wirtschaftliche Vermarktung



Anwendungen der Mechatronik

- * Fahrzeug (Airbag, ABS, EPS, ASR, Tempomat, Regensensor, Scheinwerfer)
- * Smartphone (Elektronik, Optik, Präzisionsmechanik, Software)
- * Image Formation (Fotografie, Bildanalyse, Bilderkennung, biometrische Datenerfassung)





Anwendungen der Mechatronik

* Medizintechnik



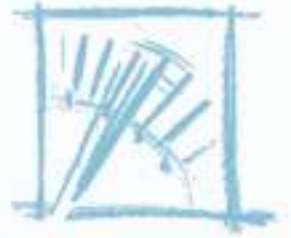
* Luft- und Raumfahrttechnik



© www.spiegel.de

* Haushalt





Internet of Things



**Zertifizierter Cyberphysischer
Spezialist in der Werkstätte**

Smart Factory ab 2022

Industrie 4.0



Berufsaussichten

* **exzellente: dzt. ca. € 2600,- brutto**

Stephan K. (2017)
SPS-Programmierer IGM

Thomas B. (2010)
Product Manager Renault Österreich

Markus L. (2008)
Industrial Engineer at Knorr-Bremse

Philipp C. (2017)
Inbetriebnahme Andritz AG

Florian Z. (2014)
Medizintechniker bei Mositech

Florian G. (2004)
Head of Department Process Engineering
ZKW Lighting Systems

Stefan G. (2007)
Project Manager – The Linde Group

Florian M. (2012)
Servicetechniker bei Physio-Control, Inc.

Armin G. (2007)
Energie- und Telecom Netze GmbH

Dominik G.
Vertriebsaußendienst
Heinrich Reiter GmbH

Alexander H. (2014)
Medizintechniker VIVISOL

Christoph H. (2008)
Project Manager @ FunderMax GmbH

Philipp H.
Head of Product Support
Schiebel Elektronische Geräte

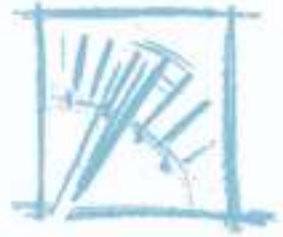
Matthias P. (2005)
Head of Human Resource
Rupert Fertinger GmbH

Gregor S. (2010)
Software Developer
PKE Electronics AG



HTBLuVA Mödling

Abteilung MECHATRONIK



Von: [REDACTED]
Gesendet: Dienstag, 27. August 2019 14:49
An: SALZMANN Kurt <kurt.salzmann@htl.moedling.at>
Betreff: >>> offene Stelle - techn. Vertriebsmitarbeiter Innendienst - [REDACTED]

Sehr geehrter Herr Dipl. Ing. Salzmann,

wir suchen derzeit händeringend nach einem jungen technisch (bevorzugt Mechatronik) versierten Vertriebsmitarbeiter für unseren Innendienst.

Sehr gerne würde ich mich über dieses Thema persönlich mit ihnen austauschen.

Freundliche Grüße



Von: [REDACTED]
Gesendet: Sonntag, 25. August 2019 20:08
An: SALZMANN Kurt <kurt.salzmann@htl.moedling.at>
Betreff: Mechatronik Absolventen

Sehr geehrter Herr DI Salzmann,

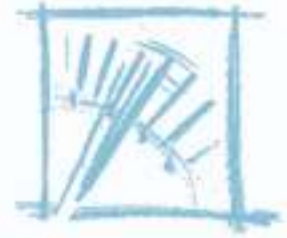
vor den Sommerferien haben wir beim Pferschy vereinbart, dass ich mich zu Schulbeginn wegen einer Kooperation melde. Das werde ich Anfang September machen.

Wir benötigen jetzt aber ganz aktuell vier Mechatronik HTL Absolventen für einen sehr bekannten internationalen Konzern mit Standort Wien.

Haben sie aus den letzten Jahrgängen Kontakt zu Absolventen die sie empfehlen können?

Ich würde mich freuen, wenn wir gleich mit so einem Erfolg starten könnten.

Schöne Grüße,



Erfolge bei Wettbewerben

19. Oktober 2021

Neuer Rollstuhlantrieb, neue Lebensqualität

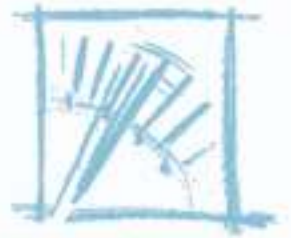
Der von TU Wien und Schüler_Innenteams entwickelte Rollstuhl „K.U.R.T.“ zeichnet sich durch seinen innovativen Handkurbelantrieb aus. So ist K.U.R.T. ergonomisch, gelenkschonend und alltagstauglich.

K.U.R.T.





HTBLuVA Mödling Abteilung MECHATRONIK



Ein neuartiger und leistungsstarker kurbelbasierender Rollstuhlantrieb mit Muskelkraft

Ein revolutionärer Rollstuhl wird der Öffentlichkeit vorgestellt. Dieses System ist einfach und sehr leicht aufgebaut - ein Stuhl, der sich bewegt wie ein Auto. Die Steuerung erfolgt über einen Joystick. Die Bewegung erfolgt über einen Motor, der durch einen Joystick gesteuert wird. Die Steuerung erfolgt über einen Joystick. Die Bewegung erfolgt über einen Motor, der durch einen Joystick gesteuert wird.

Die Abbildung K.U.R.T. zeigt die Kurbelbasierende Rollstuhlantrieb.

Ein neues für Forschungswissenschaftler und Produktentwicklung sollte man das Problem in

einem von Prof. gebildeten Team arbeiten. Kern der Anwendung sollte die Steuerung einfach sein, sondern eine gewisse Beweglichkeit für die Steuerung ermöglichen. Diese soll die maximale Kraft in ergonomischer, Gesundheitsbereich aufweisen und die Muskeln ausreichend belasten. Das Ziel war es, einen ergonomischen Rollstuhl zu entwickeln, der mehrere Funktionen erfüllt. Zusätzlich sollte der Rollstuhl in den Alltag eines Rollstuhlfahrers integrierbar sein. In Bezug auf die Anforderungen für Rollstuhlfahrerinnen und Rollstuhlfahrer.

Was kann K.U.R.T.?

K.U.R.T. unterscheidet sich davon, einen gewöhnlichen Rollstuhl im Übermaß. Der Rollstuhl ist sehr leicht und einfach zu steuern, was eine Steuerung im Sitzen ermöglicht. Zusätzlich ist er mit einer Joystick-Steuerung ausgestattet, die eine ergonomische Bewegung auf der Achse und Fortbewegung ermöglicht. Dadurch wird die



„Wir hoffen, dass der neue Rollstuhlantrieb schon bald Rollstuhlfahrer:innen den Alltag erleichtern wird.“

Beate Köberle ist Leiterin der Forschungsstelle Kurbelbasierende Rollstuhlantriebe an der HTBLuVA Mödling. Sie ist auch Mitglied der HTBLuVA-Mödlinger Arbeitsgemeinschaft für Forschung und Entwicklung.

Steuerung reduziert, wenn dies für Schmerzen und Gelenksentzündungen verantwortlich ist. Eine praktische Testbedingung ist die Möglichkeit, die Steuerung zu integrieren. Die Steuerung erfolgt über einen Joystick. Die Bewegung erfolgt über einen Motor, der durch einen Joystick gesteuert wird.

Wissenschaftsvermittlung Drehprojekt K.U.R.T.

Dieses Projekt von Prof. gebildeten Team ist ein Projekt, das die Entwicklung eines Rollstuhls ermöglicht, der durch einen Joystick gesteuert wird. Die Entwicklung erfolgt über einen Joystick. Die Bewegung erfolgt über einen Motor, der durch einen Joystick gesteuert wird.

Beim ersten Entwurf von K.U.R.T. wird die Entwicklung des kurbelbasierenden Bewegungssystems und des mechanischen Antriebssystems in Betracht gezogen. Die Entwicklung erfolgt über einen Joystick. Die Bewegung erfolgt über einen Motor, der durch einen Joystick gesteuert wird.

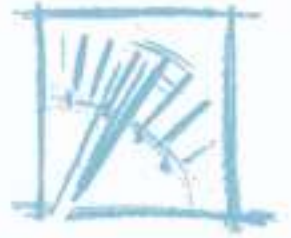


„Ich, Arbeitsgemeinschaft der Abteilung Mechatronik der HTBLuVA Mödling ist ein Projekt, das die Entwicklung eines Rollstuhls ermöglicht, der durch einen Joystick gesteuert wird. Die Entwicklung erfolgt über einen Joystick. Die Bewegung erfolgt über einen Motor, der durch einen Joystick gesteuert wird.“



Die Jugendinitiative des OIAV

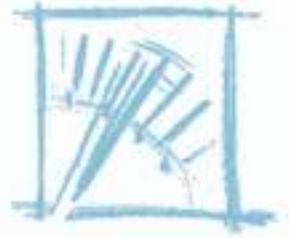
»> Jetzt mitmachen: oia.v.at



IngGesetz 2017

Ingenieur gleichgestellt mit Bachelor!





Kinder - HTL

in der letzten Ferienwoche

Anmeldung → Schüleroffice

Recruiting-Day

über 60 namhafte Firmen stellen
am Schulgelände aus



Schnuppertag

Jeden Dienstag, Mittwoch bis Semesterende:

- * 08:00 – 12:30 (Werkstätte)
- * Mittagspause in unserem Buffet
- * 13:00 - ca. 15:00
(Theorie-Unterricht)
- * Eintragung
auf Doodle →

SCAN ME



Doodle Home 100% Deutsch Konto erstellen Login Doodle erstellen

Anmeldung für Schnuppertage der Abt. MECHATRONIK der HTL Mödling

von Kurt Salzmann - vor 2 Minuten - Drucken

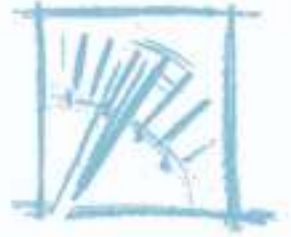
[Zu Slack hinzufügen](#)

Treffpunkt 07:50 Uhr - HTL Mödling, Hauptgebäude 2. Stock, Raum 010219

Liebe Eltern

Ach liebe Sie, ihre(n) Tochter(n)Suche an einen für Sie passenden Termin einzutragen. Die Schnupperschüler werden von einem Tutor zum Werkstätten-Unterricht geführt, wo der Betriebsleiter das Spektrum unserer fachverblähtlichen Ausbildung vor Augen führt. Eine Arbeitskleidung wird zur Verfügung gestellt (es empfiehlt sich aber trotzdem, keine Designklamotten zu tragen) 😊. Nach einer Mittagspause bringt sie der Tutor nach zum Theorie-Unterricht, welchen sie jederzeit um Nachweilung verlassen können; der Unterricht endet spätestens um 17:00. Es besteht auch die Möglichkeit, in unseren Schülerheimen "compuM" kostenlos einzeln zu übernachten.

Folie 14 / 15



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Online-Anmeldung

